

725

Kloubový dapr

CAT[®]



Vznětový motor Cat[®] C11 s technikou ACERT[®]

Výkon na setrvačnicku (ISO 9249)
při 1800 ot/min

227 kW/309 k

Jmenovité užitečné zatížení

23 600 kg

Objem navržené korby SAE 2:1

14,3 m³

Kloubový dampr 725

Kloubový dampr Caterpillar® 725 je nejlepším řešením pro přepravu materiálu.

Motor Cat C11 s technikou ACERT

- ✓ Základním konceptem, na kterém je postavena technika ACERT, je zdokonalené spalování. Technika motoru ACERT neustále kontroluje proces spalování, aby se snížila úroveň látek znečišťujících ovzduší při současném zachování výkonu a účinnosti. **str. 4**

Výkonnost a produktivita - hnací a převodové ústrojí

- ✓ Motor Cat C11 ACERT, sladěný se šestistupňovou, elektronicky řízenou převodovkou a výkonná odlehčovací brzda umožňují dosažení výkonnosti potřebné pro provedení dané práce. **str. 5**

Výkonnost a produktivita - zavěšení náprav a ovládání trakce.

Třibodové zavěšení přední nápravy zajišťuje pohodlnou a plynulou jízdu vyšší rychlostí po velmi nerovném terénu. Systém uzávěrek nápravových diferenciálů umožňuje úplné uzamknutí hnacího ústrojí, aby se docílila maximální výkonnost i při velmi nepříznivých podmínkách. **str. 6**

Snadná údržba

Delší intervaly pravidelné údržby a snadné provádění údržby zvyšují provozní pohotovost stroje a přispívají ke snížení provozních nákladů. **str. 10**

Komplexní služby zákazníkům

Zástupce firmy Caterpillar Vám nabídne široký rozsah služeb, které mohou být zakotveny v servisní smlouvě uzavřené již při koupi zařízení. Zástupce Caterpillar Vám pomůže sestavit plán zahrnující vše potřebné počínaje konfigurací stroje až po jeho případnou výměnu. **str. 11**

Dampr Cat 725 se vyznačuje dlouhou životností a spolehlivostí, vysokou výkonností, nízkou spotřebou paliva, komfortem pro obsluhu a nízkými provozními náklady.



✓ *Inovace*

Dlouhá životnost a spolehlivost

Dampr Caterpillar 725 se vyznačuje dlouhou životností a vysokou spolehlivostí. Hnací ústrojí je konstruováno speciálně pro kloubové dampry, přední rám a centrální kloub zajišťují maximální výkonnost i při nejnáročnějším používání stroje. **str. 7**

Snadné ovládání

Ergonomicky řešená panoramatická přístrojová deska, naklápěcí a teleskopický volant, snadno přístupné ovládací prvky a dokonalý výhled na všechny strany - to vše přispívá k tomu, aby řidič rychle a spolehlivě zvládl ovládání stroje. **str. 8**

Komfort pro obsluhu

Velká kabina umístěná v podélné ose vozidla, výkyvná přední náprava, vzduchem odpružená sedačka, plnohodnotná sedačka pro instruktora a velký úložný prostor poskytují obsluze mimořádný prostor. **str. 9**



Motor Cat C11 s technikou ACERT

Kombinací prověřených systémů a inovativních technologií se u motorů ACERT optimalizuje výkonnost při současném dodržování regulace emisí ve výfukových plynech podle norem EU stupně IIIA.



Technika ACERT. Motor C11 ACERT zavádí řadu postupných vývojových zlepšení, které představují průlomové řešení v konstrukci motorů Caterpillar a jejich součástí spolu s tradiční ověřenou spolehlivostí. Tato technika využívá odborné znalosti Caterpillar v následujících základních systémech motoru: palivo, vzduch, elektronika a úprava spalovacího procesu. Technika ACERT je unikátním a převratným řešením, které umožňuje motorům Cat splňovat dnešní požadavky na emise výfukových plynů, ale také vytváří základ při očekávání budoucích, ještě přísnějších norem.

Blok motoru C11. Jednodílný blok odlitý z šedé litiny má výztužná žebra a masivní přepážky v místech ložisek klikového hřídele a poskytuje zvýšenou tuhost a pevnost. Spojovací místa jsou těsněna O-kroužky, aby se snížila možnost úniku motorového oleje a ostatních provozních kapalin.

Technologie hlavy válců a pístů.

Motor C11 má hlavu válců s křížovým průtokem plynů se změněnou geometrií vstupních a výstupních otvorů, což zlepšuje průtok plynů spalovací komorou a samotné spalování. Písty vykované z oceli Monotherm mají vysokou pevnost, malou hmotnost a nízké tolerance. Tím se zlepšuje roztírání oleje, snižuje se přepouštění plynů kolem pístních kroužků a prodlužuje se životnost vložek válců.

Elektronický řídicí modul A4 pro ovládání vznětového motoru (ADEM).

Elektronický řídicí modul ADEM A4 řídí dodávku paliva tak, aby bylo dosaženo nejvyšší výkonnosti na litr spotřebovaného paliva. Řídicí systém motoru pružně reaguje na změněné podmínky, aby motor vždy pracoval optimálně podle požadavků aplikace. Sleduje podmínky motoru a stroje a účinnost motoru je tak trvale udržována na nejvyšší možné hodnotě.

Dodávka paliva. Vstřikování paliva vstřikovacími jednotkami probíhá s nejvyšší možnou přesností. Přesný průběh spalovacího cyklu snižuje teplotu ve spalovací komoře, vytváří méně emisí a optimalizuje spalování paliva. To se promítá do vyššího výstupního výkonu a nižších nákladů na palivo.

Technologie snižování hlučnosti. Snižování hlučnosti bylo dosaženo pomocí konstrukčních změn v izolaci horního krytu, olejové vany, dále pak strategií vícenásobného vstřiku paliva, izolací krytu časovacích převodů, změny struktury klikové skříně a zúšlechťením materiálu převodových kol tepelným zpracováním.

Výkonnost a produktivita - hnací a převodové ústrojí

Integrované hnací a převodové ústrojí s vyšším výkonem, vyšší účinností a nižší spotřebou paliva - více vykonané práce.

Mechanicky poháněné, elektronicky řízené vstřikovací jednotky (MEUI). Vysoce vyvinutý palivový systém s ověřenou spolehlivostí v provozních podmínkách. Spojuje v sobě technický pokrok elektronického řídicího systému s jednoduchostí mechanicky poháněných vstřikovacích jednotek. Vyniká schopností ovládnutí vstřikovacího tlaku v celém rozsahu provozních otáček motoru. Tyto vlastnosti zaručují motoru Cat C11 úplnou kontrolu časování vstřiku, délky vstřiku a vstřikovacího tlaku.

Vzduchem chlazený mezichladič (ATAAC). Systém ATAAC udržuje nízkou teplotu nasávaného vzduchu a - ve spojení s minimálními tolerancemi rozměrů součástí ve spalovací komoře - zvyšuje na maximum účinnost využití paliva a snižuje na minimum emise. Podstatná vylepšení způsobu proudění vzduchu jsou výsledkem konstrukce turbodmychadla, jedinečné konstrukce hlavy motoru s křížovým prouděním plynů a jedné vačkové hřídele v hlavě motoru.

Přepíňování s obtokem vzduchu.

Jednoduché turbodmychadlo s obtokem vzduchu dodává vyšší plnicí tlak v širokém pracovním rozsahu otáček, zlepšuje výkon v nižších otáčkách, zvyšuje maximální točivý moment a zlepšuje odezvu motoru.

Elektronická převodovka. Šestistupňová, elektronicky řízená převodovka Caterpillar je konstruována speciálně pro kloubové dampry a jejich využití. Plynulost jízdy je i v mezních situacích zajištěna programem, který zabraňuje neustálému přerazování nahoru a dolů.

Elektronické řízení přítlaku spojek (systém ECPC). Technologie ECPC spolupracuje během řazení s ovládnutím otáček motoru a zabezpečuje tak správný průběh točivého momentu a mimořádně plynulé řazení.



Ovládnutí otáček během řazení (CTS).

Společným ovládnutím otáček motoru, blokovací spojky měniče momentu a záběru spojek řazení v převodovce se výrazně snižuje namáhání hnacího ústrojí a opotřebení spojek.

Systém pro zabránění přetočení motoru.

Elektronické řízení převodovky (ETC) chrání motor před přetočením včasným přerazením o jeden stupeň nahoru při předem daných otáčkách. Pokud je v převodovce již zařazen nejvyšší převodový stupeň, rozepne se blokovací spojka měniče momentu.

Ovládnutí otáček při změně směru jízdy.

Během změny směru jízdy (dopředu - dozadu) se snižují otáčky motoru, aby nedošlo k poškození součástí hnacího ústrojí.

Odlehčovací brzda. Převodovka dampru má integrovanou odlehčovací brzdu s vysokou účinností. Jednotka brzdy se díky svým kompaktním rozměrům rychle plní olejem a má velký výkon a rychlou reakci.

Využitelný tah na obvodu kol. Vzájemná spolupráce všech součástí hnacího ústrojí poskytuje větší využitelný tah na obvodu kol při vyšších rychlostech na svazích. Při zařazeném prvním rychlostním stupni překonává měnič momentu odpor při jízdě do svahu tak, že násobí točivý moment přenášený na kola a tím zabraňuje přetížení motoru. Při jízdě po svahu dolů působí odlehčovací brzda, která účinně zpomaluje stroj.

Hydraulicky poháněný ventilátor. Odděleně umístěný ventilátor chlazení s hydrostatickým pohonem má regulaci otáček podle teploty chladicí kapaliny a snižuje tak nároky na výkon odebíraný z motoru. Výsledkem je pak větší výkon přenášený na kola a rychlejší pracovní cykly.

Výkonnost a produktivita - zavěšení náprav a ovládání trakce.

System zavěšení náprav a ovládání trakce - přenesení výkonu na povrch jízdní dráhy za všech podmínek.



Zavěšení přední nápravy. Třibodové zavěšení přední nápravy dovoluje výkyv v rozmezí $\pm 6^\circ$, umožňuje plynulou jízdu vyšší rychlostí i v obtížném terénu a tlumí rázová zatížení, která by se jinak přenášela do rámu stroje.

Konstrukce rámu ve tvaru "A". Zavěšení přední nápravy využívá výkyvný rám ve tvaru písmene A s příčnou spojovací tyčí kvůli kontrole bočního pohybu nápravy.

Válce tlumičů zavěšení přední nápravy. Válce tlumičů jsou zkonstruovány pro použití v náročných aplikacích a zajišťují pohodlnou jízdu.

Montážní úchyty. Montážní úchyty zavěšení přední nápravy jsou kvůli zvýšení spolehlivosti integrovány přímo ve skříní nápravy.

Zavěšení zadní nápravy. Geometrie vahadlového trámce zajišťuje stabilitu při jízdě bez usypávání materiálu.

Konstrukce zavěšení. Odličky přední a zadní nápravy jsou umístěny na rámech ve tvaru "A", připevněných k zadnímu rámu pomocí spojovacích tyčí a utěsněných kulových ložisek; ocelová ložiska zvyšují nosnost stroje. Tuhý, téměř bezúdržbový systém umožňuje nezávislé výkyvy všech kol. Konstrukce zadní nápravy optimalizuje stabilitu, trakci a usnadňuje rozjždění.

Uzávěrka mezinápravového diferenciálu. Uzamkne všechny tři nápravy do jednoho celku a modifikuje distribuci točivého momentu, aby byla dosažena co nejlepší trakce v podmínkách špatně sjízdného terénu. Ovládá se vypínačem umístěným na podlaze vedle opěrky nohy.

Uzávěrky nápravových diferenciálů. Zajišťují úplné uzamknutí hnacího ústrojí - všechny tři nápravy a všech šest kol společně zvládá s maximální výkonností i ty nejtěžší terénní podmínky. Působí společně s mezinápravovým diferenciálem po sešlápnutí nožního vypínače a zapnutí vypínače na přístrojové desce.

Kratší časy vyklápění. Rychlé zvednutí a spuštění korby znamená kratší dobu strávenou v prostoru vykládky.

Větší nosnost. Velká ložná plocha korby umožňuje větší náklad. Konstrukce korby umožňuje dokonalé vyprázdnění korby při vyklápění, čímž se zvyšuje produktivita a nedochází k převážení nevysypaného materiálu zpět na místo nakládky.

System vytápění výfukovými plyny. Korba je vyhřívána výfukovými plyny.

System řízení. Kloubové dampry Cat využívají pro řízení hydraulickou soustavu s vnímáním zátěže, která zajišťuje přesné a jemné ovládání. System řízení obsahuje hydraulické čerpadlo s proměnným průtokem. Dva dvojčinné hydraulické válce s tlumením v koncových polohách umožňují natáčení stroje ve středovém kloubu o 45° doleva nebo doprava a zajišťují přesné manévrování v těsných prostorech. Kompaktní jednotka odměřovacího ventilu ovládaná pomocí volantu zajišťuje přesné řízení s dobrou zpětnou vazbou. Elektronicky ovládané záložní řízení patří do standardní výbavy.

System tlumení hydraulického řízení. Řízení dampru Cat 725 obsahuje hydraulický system tlumení, který ještě více podporuje ovladatelnost a přesnou odezvu řízení. Rovněž zvyšuje komfort obsluhy a snižuje přenos rázů do součástí stroje.

Životnost a spolehlivost

Vysoká pracovní pohotovost stroje umožňuje dosáhnout vysoké produktivity.

Přední rám. Konstrukce předního rámu se skříňovými průřezy a široké a tuhé nosníky rámu dokonale snášejí zatížení od zkrutných momentů. Rozbíhavá konstrukce rámu snižuje namáhání v oblasti středového kloubu a optimalizuje geometrii zavěšení nápravy. Rám je zkonstruovaný tak, aby se při jeho výrobě dalo maximálně využít svařování roboty a tak se zabezpečila jeho vysoká odolnost vůči namáhání.

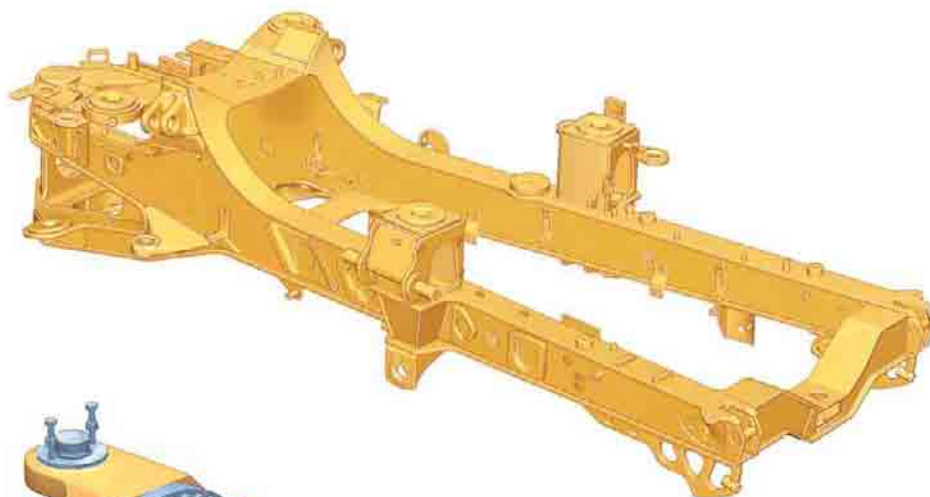
Zadní rám. Skříňová konstrukce snižuje na minimum koncentraci napětí, má nízkou hmotnost a dlouhou životnost.

Odlitky. V předním i zadním rámu jsou značnou měrou využity ocelolitinové díly, které snášejí namáhání v těžkém provozu a přebírají koncentrace mechanického napětí.

Zavěšení přední nápravy. Tříbodové zavěšení přední nápravy zabezpečuje pohodlnou a plynulou jízdu. Chrání rovněž vozidlo při nejtěžších terénních podmínkách tím, že pohlcuje rázy, které by se jinak přenesly do rámu stroje.

Provozní brzdy. Brzdy jsou dvouokruhové, působí na dvě nápravy. Vysoce výkonný hydraulický systém uvádí do činnosti samočisticí kotoučové brzdy se samostatným předním a zadním brzdovým okruhem a samostatnými tlakovými akumulátory.

Parkovací brzda. Parkovací brzda je umístěná u střední nápravy ve zvýšené pozici mimo dosah nečistot. Tato nová konstrukce lépe odvádí teplo a je odolnější i vůči nešetrnému použití.



Výkyvný kloub spojení obou rámu. Kloub spojující přední a zadní rám stroje umožňuje natočení a výkyv obou částí dampru během řízení tak, aby všechna kola měla kontakt se zemí i na nerovném povrchu.

Hydraulické válce řízení v rovině kloubu. Hydraulické válce řízení jsou umístěny v rovině kloubu, aby namáhání kloubu během řízení bylo co nejmenší.

Konstrukce kloubu. Součástí nové dvoudílné konstrukce je pevnostně dimenzovaná a odolná ocelolitinová hlava přišroubovaná ke kované trubce. Trubka kloubu má velké kalené plochy pro ložiska a kalenou čelní plochu nesoucí axiální zatížení. Tato konstrukce vyžaduje jen malou údržbu a má dlouhou životnost.

Součásti hnacího ústrojí Cat. Dampř Cat 725 obsahuje účelově konstruované komponenty hnacího ústrojí počínaje motorem až po koncové převody v nápravách. Jednotlivé konstrukční bloky byly vyzkoušeny v dřívějších typech kloubových damprů i v ostatních zařízeních Caterpillar a zajišťují spolehlivost a dlouhou životnost.

Ochrana chladiče. Chladič je umístěn za kabinou, kde je chráněn proti nárazům zepředu. Tato konstrukce zahrnuje tři stupně ochrany:

- 1) **Upravené přední čelo korby.**
- 2) **Ochranný kryt umístěný na kabině.**
- 3) **Zesílený kryt chladiče.**

Snadné ovládání

Díky jednoduchému a snadnému ovládání se může obsluha dampru 725 soustředit především na pracovní činnost.



Ergonomické rozmístění. Ovládací prvky a celé uspořádání kabiny je řešeno tak, aby se dampr ovládal stejně snadno jako Vaše osobní auto. Rychle a snadno rozpoznatelné a lehce ovladatelné ovládací prvky dovolují obsluze soustředit se především na produktivní činnost.

Přístrojová deska. Na panoramatické přístrojové desce II. generace jsou všechny ovládací prvky pro obsluhu snadno dosažitelné. Na přístrojové desce se nacházejí LEDkami prosvětlené kolébkové vypínače, velký LCD displej a kolébkový vypínač pro mytí a stírání zadního okna. Přístrojová deska působí dojmem jako v osobním automobilu, ale má průmyslovou pevnost, jakou očekáváte od zařízení firmy Caterpillar.

Výhled z kabiny. Zešíkmená kapota a umístění soupravy pro chlazení motoru za kabinou poskytuje obsluze vynikající výhled na všechny strany. Tento vynikající výhled je ještě umocněn velkou prosklenou plochou a polohou sedačky pro obsluhu uprostřed vozidla.

Stěrače. Stěrače a ostřikovače oken udržují prosklenou plochu čistou; raménka stěračů jsou připevněna ve spodní části, aby nepřekážela ve výhledu. Okna mají tónovaná skla kvůli snížení vzniku odlesků.

Ovládací prvky uzávěrek diferenciálů.

Uzávěrka mezinápravového diferenciálu se uzamyká/odemyká vyvýšeným podlahovým vypínačem včleněným do opěrky nohy u pedálu pro ovládání pojezdu, a snadno se ovládá. Při 100% využití uzávěrek se všechny tři nápravové diferenciály uzamknou společně s uzávěrkou mezinápravového diferenciálu, dojde-li k zapnutí podlahového vypínače a je zapnut odpovídající vypínač na přístrojové desce. Při uvolnění podlahového vypínače se všechny uzávěrky diferenciálu okamžitě odemknou.

Řadící páka a ovládací páka vyklápění.

Ovládací páka vyklápění korby umožňuje snadné a pohodlné ovládání. Ovládání převodovky řadící pákou je velmi komfortní s možností nastavení nejvyššího rychlostního stupně při automatickém režimu řazení, uzamknutí zařazeného stupně a uzamknutí neutrálu.

Zavěšené pedály. Jsou snadno dosažitelné a ponechávají dostatek místa pro nohy a chodidla. Také úklid kabiny je snadnější.

Monitorovací systém Cat 2S. Vylepšený monitorovací systém neustále sleduje důležité funkce stroje a včas varuje obsluhu před existujícím nebo potenciálním problémem. Systém má čtyři úrovně výstrahy:

Komfort obsluhy

Kabina podobná kanceláři motivuje dobře zabezpečenou obsluhu k vysoké produktivitě.

Pohodlí jízdy. Tříbodový přední závěs s výkyvnou nápravou a nízkotlakými vzpěrami v kombinaci s novou kabinou umístěnou v podélné ose vozidla poskytuje obsluze s ničím nesrovnatelný komfort jízdy při všech podmínkách řízení vozidla. Obsluha stroje pracuje v pohodlných podmínkách po celý den a to přispívá k vysoké produktivitě.

Prostorná kabina pro dvě osoby. Dampř Cat 725 je vybaven velkou kabinou pro dvě osoby, která poskytuje komfortní pracovní prostředí pro řidiče a instruktora nebo pro nově zaškolovaného frekventanta. Všechny dampřry řady 700 jsou vybaveny stejným provedením kabiny.

Vzduchem odpružená sedačka. Vzduchem odpružená sedačka přispívá ke komfortu obsluhy dvěma postranními úhlově nastavitelnými opěrami a silnějším čalouněním. Umožňuje celkové nastavení do optimální polohy pro řízení dampřru.

Úložný prostor. Velký úložný prostor umožňuje vytvořit si bezpečné pracovní prostředí bez překážejících předmětů.

Sedačka pro instruktora. Sedačka pro instruktora je čalouněná, pohodlná a bezpečná a její rozměry a provedení odpovídají standardní sedačce. Je umístěná vedle sedačky řidiče tak, aby instruktor dobře viděl na přístrojovou desku, ovladače a vozovku před vozidlem.

Topení/Ventilace/Klimatizace. Dvanáct přívodů zajišťuje distribuci vzduchu v kabině tak, aby se obsluha cítila dobře a aby se všechna okna mohla rychle odmlžit nebo odmrazit. Topení a klimatizace patří ke standardní výbavě. Filtr pro recirkulaci vzduchu je při údržbě snadno přístupný.



Umístění chladiče. Chladič je umístěn tak, aby se zamezilo přenosu tepla dovnitř kabiny.

Dvojitě posuvné okno. Okno na pravé straně kabiny má dvě části; obě jsou posuvné. Současně otevření tohoto okna a zadního okna na levé straně kabiny způsobí účinnou ventilaci prouděním vzduchu napříč přes kabinu.

Hladiny hlučnosti. Úchyty kabiny jsou vyřešeny tak, aby snižovaly přenos hlučnosti a vibrací dovnitř kabiny. Všechny technologické vstupy a výstupy kabiny jsou zvukově izolovány. Pro samotnou kabinu je typické rozsáhlé využití materiálů pohlcujících zvuk a izolačních materiálů snižujících hlučnost v kabině.

Sloupek řízení. Umožňuje nastavení sklonu a teleskopické nastavení délky do optimální polohy pro řízení.

Snadná údržba

Prodlužuje čas na produktivní činnost, zkracuje čas a snižuje náklady potřebné na údržbu.



Prodloužené servisní intervaly. Prodloužené servisní intervaly výměn motorového a hydraulického oleje snižují náklady na údržbu a redukují čas prostojů. Seřizování ložisek kol se podařilo zcela eliminovat.

Testovací a mazací místa. Testovací místa jsou seskupena v jednom místě za kabinou a jsou přístupná ze země. Mazací místa jsou seskupena v zadní části předního rámu a v přední části zadního rámu. Jako volitelné příslušenství můžete mít automatické mazání.

Místa údržby. Olejové měřky a víčka plnicích otvorů motoru a převodovky, stejně jako vzduchové a palivové filtry a čerpadlo pro odvodu palivové soustavy, jsou umístěny na levé straně motoru pod kapotou. Hladinoměr chladicí kapaliny a víčka plnicích otvorů chladicí kapaliny jsou umístěny mimo kabinu.

Chladič. Souprava chladiče je umístěna za kabinou, kde je chráněna před nárazem zepředu a umožňuje lepší přístup k vstupnímu i výstupnímu hrdlu chladiče.

Chladič kapalina s prodlouženou životností. Umožňuje prodloužení intervalů mezi výměnami a prodlužuje životnost součástí chladicí soustavy snížením koroze hliníku.

Kapota. Kapota se zdvihá i sklápí elektricky poháněným mechanismem, což vyžaduje minimální námahu obsluhy při údržbě stroje.

Elektrické servisní centrum. Je umístěné v kabině a obsahuje elektrickou zásuvku pro napájení diagnostického přístroje (počítače), diagnostický konektor a výstup datové sběrnice stroje.

Konektor s výstupem datové sběrnice. Slouží pro připojení přenosného počítače s instalovaným programem Electronic Technician. Konektor umožňuje programování funkcí elektronických řídicích jednotek stroje.

Přístup při údržbě. Aby byl prostor pod kabinou snáze přístupný, je možné odklopit kabinu na bok. Tím se zjednodušuje servis převodovky, hnacích hřídelí a hydraulických čerpadel. Další elektrické a hydraulické součásti stroje jsou umístěny na pravé straně kabiny pod odnímatelným panelem.

Integrovaná sestava převodovky. Převodovka v sobě sdružuje několik komponent v jedné sestavě. Sestava převodovky zahrnuje čerpadlo převodovky, měnič točivého momentu, odlehčovací brzdu a čtyři vývody na pohon čerpadel. Díky integrované konstrukci se podařilo vyloučit mnoho externě vedených hadic a to se projevilo ve zvýšené spolehlivosti a v nižších nárocích na servis.

Demontáž motoru a převodovky. Konstrukce předního rámu umožňuje demontáž a instalaci motoru a převodovky jako jednoho celku.

Přeprava dampru. Nový systém zavěšení náprav eliminuje potřebu snižovat světlost výšky dampru při přepravě, což přispívá ke snižování požadavků na údržbu a zkracuje prostoje.

Sestupný převod. Pomocí tlakové mazací soustavy zabezpečuje mazání všech ložisek a spojek. Dokonalé mazání se promítá do nižších nároků na údržbu a opravy.

Komplexní služby zákazníkům

Služby zástupce firmy Cat Vám pomohou pracovat déle s nižšími náklady.

Možnost volby. Před koupí stroje si udělejte podrobné porovnání strojů, o nichž uvažujete. Co vyžaduje provádění práce, jaké příslušenství stroje potřebujete a jaký je Váš plán provozních hodin? Jaká je potřebná pracovní pohotovost stroje a zda potřebujete nebo máte správná zařízení a stroje pro nakládání. Zástupce firmy Caterpillar Vám pomůže dát na tyto otázky přesné odpovědi.

Další produkty. Dampr Cat 725 je kompatibilní se širokým spektrem doplňkových zařízení vyráběných firmou Caterpillar i jinými specializovanými výrobci. Více informací získáte u Vašeho zástupce firmy Caterpillar.

Nákup. Zjistěte si počáteční cenu, zjistěte si, co dampr 725 nabízí. Vezměte v úvahu cenu stroje při případném možném odprodeji, porovnejte produktivitu a každodenní provozní náklady a spotřebu paliva. Poradte se se zástupcem firmy Caterpillar o nabídce způsobů financování.

Provoz. Obráťte se na zástupce firmy Caterpillar. Poskytne Vám nejnovější literaturu a pomůže vyškolit posádku tak, aby se zvýšila produktivita práce a tím i Váš zisk.

Údržba. Výběrem z nabídky programů oprav si zajistíte cenu oprav předem. Diagnostické programy jako je program pravidelného odběru vzorků a rozboru použitých provozních náplní (známý pod názvem S•O•SSM) a technická analýza stavu stroje Vám pomůže vyhnout se neplánovaným opravám.

Výměna. Oprava nebo renovace? Kloubové dampry Cat jsou konstruovány s ohledem na dlouhou životnost a jednotlivé komponenty mohou být renovovány. Zástupce firmy Cat Vám pomůže vyhodnotit související náklady, abyste se mohli dobře rozhodnout a správně si vybrat.



Zabezpečení servisu a náhradních dílů.

Údržba dampru 725 je díky sdruženým místům pro údržbu a prodlouženým intervalům údržby snadná a nenáročná a stroj tak může pracovat déle. Váš zástupce firmy Caterpillar Vám zajistí bezkonkurenčně rychlou dodávku náhradních dílů, pomoc školených pracovníků servisu a případně smluvně zajištěnou údržbu nebo opravy.

Záruka. Zástupce Caterpillar je ve Vašem regionu proto, aby Vám pomáhal a podporoval Vás. Nabídne Vám rovněž možnosti rozšíření záruky.

Cat.com. Další informace o výrobcích firmy Caterpillar, o službách zástupců a o průmyslových řešeních najdete na internetových stránkách www.cat.com.

Motor

Cat C11 s technikou ACERT

Celkový výkon

SAE J1995 230 kW/313 k

Výkon na setrvačnicku při 1800 ot/min

ISO 9249 227 kW/309 k

EEC 80/1269 227 kW/309 k

Vrtání 130 mm

Zdvih 140 mm

Zdvihový objem 11,2 litru

- Údaje o výkonu v koních (zde i na titulní straně) se vztahují k metrickým jednotkám.
- Výkon na setrvačnicku je výkon, který je k dispozici na setrvačnicku motoru, pokud je motor vybaven alternátorem, čističem vzduchu, tlumičem a pokud má vrtule ventilátoru chlazení minimální otáčky.
- Výkon na setrvačnicku při maximálních otáčkách ventilátoru je 210 kW podle podmínek normy SAE.
- Dampr 725 splňuje požadavky emisní normy pro Evropu EU Stupeň IIIA platné až do roku 2010.
- Při nadmořské výšce pod 3000 m nedochází k žádnému omezení výkonu motoru.

Převodovka

Dopředu km/hod

1 7,9

2 14,8

3 22,5

4 34,6

5 48,1

6 56,8

Dozadu

1 8,7

Hmotnosti

Jmenovitá nosnost 23 600 kg

Provozní hmotnosti

Prázdný dampr kg

na přední nápravě 13 020

na střední nápravě 4830

na zadní nápravě 4410

Celkem 22 260

Jmenovitá nosnost

na přední nápravě 2010

na střední nápravě 10 790

na zadní nápravě 10 790

Celkem 23 590

Naložený dampr

na přední nápravě 15 030

na střední nápravě 15 620

na zadní nápravě 15 200

Celkem 45 850

Objemy korby

m³

Navršený SAE 2:1 14,3

Zarovnaný 11,1

Navršený SAE 1:1 17,5

Vyklápění korby

Doba zdvihu 10 sekund

Doba spouštění 11 sekund

Průtok materiálu 290 l/min

Tloušťka plechů korby

Přední 8 mm

Výztužný 14 mm

Boční 12 mm

Základní deska 14 mm

Brzdy

ISO 3450:1998

Kabina s konstrukcí ROPS/FOPS

Ochranná konstrukce

FOPS ISO 3449:1992 Úroveň II

Ochranná konstrukce

ROPS ISO 3471:1994

Hlučnost

Hlučnost uvnitř kabiny - působení na obsluhu

Hladina hlučnosti, která působí na obsluhu, změřena podle postupů specifikovaných v normě ISO 6394, je 76 dB(A). Platí pro kabinu dodanou firmou Caterpillar, instalovanou a udržovanou podle pokynů výrobce. Měření se provádí se zavřenými dveřmi a okny.

Vnější hlučnost

Hladina hlučnosti působící na vnějšího pozorovatele podle normy Evropské Unie 2000/14/EC je 111 dB(A).

Objemy provozních náplní

Litry

Palivová nádrž 360

Chladicí soustava 85

Hydraulická soustava 100

Kliková skříň motoru 37

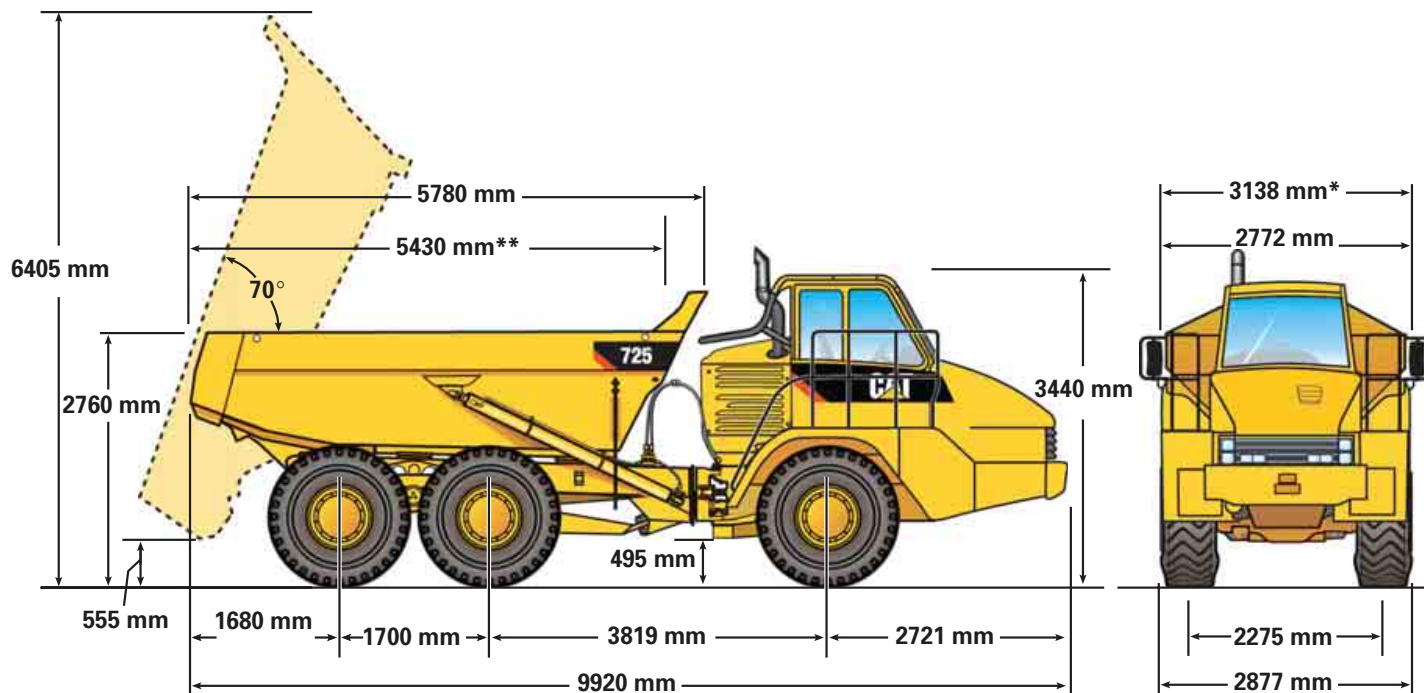
Převodovka 47

Koncové převody/diferenciály 132

Skříň sestupného převodu 18

Rozměry

Všechny rozměry jsou přibližné.



* pokud je stroj vybaven nůžkovým mechanismem zadního čela

** vnitřní rozměr korby

Kružnice zatáčení

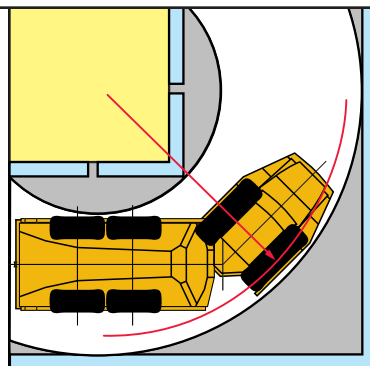
Rozměry platí pro stroje vybavené pneumatikami 23.5R25.

Rozměry při zatáčení

Úhel řízení - doleva/doprava	45°
Poloměr zatáčení podle SAE	7254 mm
Poloměr vnější kružnice	7605 mm
Poloměr vnitřní kružnice	3710 mm
Šířka dráhy	4980 mm

Řízení

Doba natočení mezi krajními polohami	4 sekundy
Průtok hydraulického oleje	153 l/min



Pracovní cykly optimálních nakládacích prostředků

Hydraulická rýpadla		345C	330D	325D	
Počet nakládacích cyklů		3-4	4-5	5-6	
Kolové nakladače		972H	966H	962H	950H
Počet nakládacích cyklů		3	3-4	3-4	4

Vzájemné sladění odvozních a nakládacích prostředků zaručuje maximální produktivitu. Kloubový dampr Cat 725 je vynikajícím odvozním prostředkem pro hydraulická rýpadla Cat 345C, 330D a 325D; a pro kolové nakladače Cat 972H, 966H, 962H a 950H. Použití těchto prostředků je zárukou vysoké produktivity a nízkých nákladů na jednotku přepraveného objemu.

Stoupavost/Rychlost/Tah na obvodu kol

K určení výkonnosti najdete průsečík celkové hmotnosti a celkového odporu v %. Celkový odpor je roven skutečnému sklonu svahu v % plus 1% na každých 10 kg/tunu valivého odporu. Z tohoto bodu lze pomocí vodorovné příčky nalézt křivku s nejvyšším dosažitelným rozsahem rychlosti. Poté udělejte průmět na dolní osu a zjistíte maximální rychlost. Využitelný tah na obvodu kol závisí na dosažitelné hnací síle.

E Prázdný dampr 22 260 kg

L Naložený dampr 45 850 kg

1A 1. rychlostní stupeň (pohon přes měnič)

1B 1. rychlostní stupeň (přímý náhon)

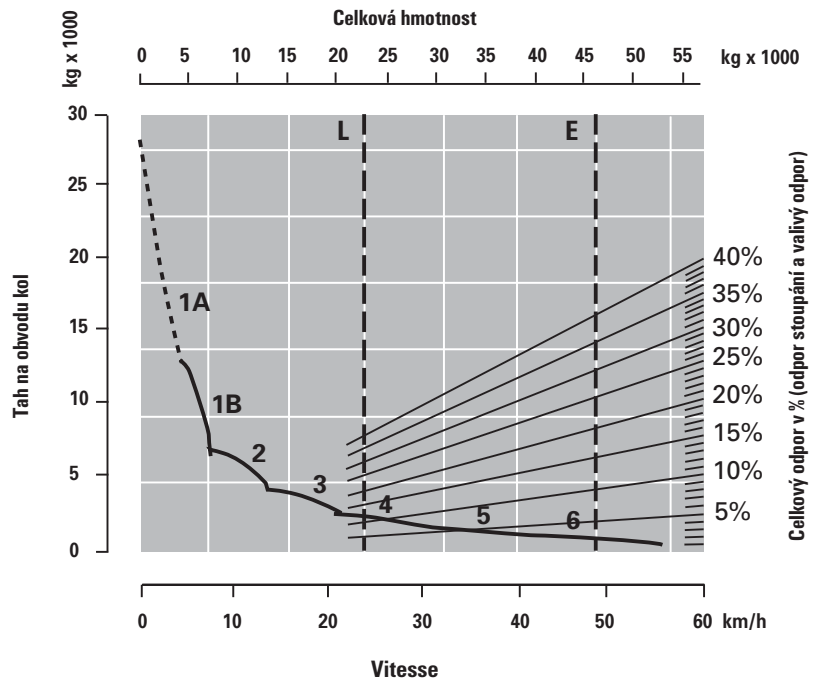
2 2. rychlostní stupeň

3 3. rychlostní stupeň

4 4. rychlostní stupeň

5 5. rychlostní stupeň

6 6. rychlostní stupeň



Výkonnost odlehčovací brzdy

K určení výkonnosti najdete v grafu průsečík celkové hmotnosti a efektivního sklonu svahu v %. Efektivní sklon svahu je roven skutečnému sklonu svahu v % plus 1% na každých 10 kg/tunu valivého odporu. Z tohoto bodu lze pomocí vodorovné příčky nalézt křivku s nejvyšším dosažitelným rozsahem rychlosti. Poté udělejte průmět na dolní osu a zjistíte maximální rychlost. Účinek odlehčovací brzdy je zde uvažován při plném zapojení odlehčovací brzdy.

E Prázdný dampr 22 260 kg

L Naložený dampr 45 850 kg

1 1. rychlostní stupeň

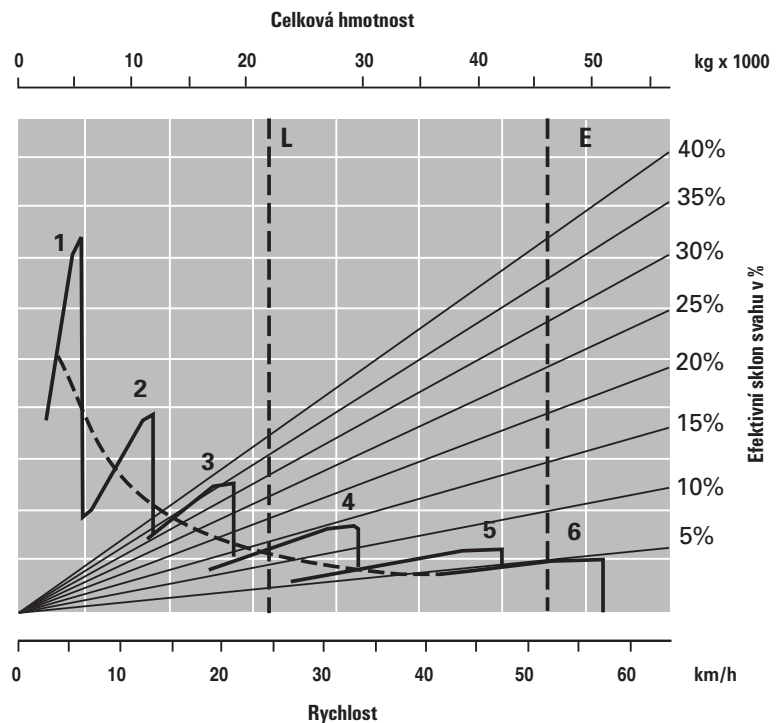
2 2. rychlostní stupeň

3 3. rychlostní stupeň

4 4. rychlostní stupeň

5 5. rychlostní stupeň

6 6. rychlostní stupeň



Standardní vybavení

Standardní vybavení se může měnit. Podrobnosti Vám sdělí zástupce firmy Caterpillar.

Bezpečnostní pásy u obou sedaček, samonavíjecí	převodovky, parkovací brzda, stav nabíjecí soustavy, uzávěrka diferenciálu, korba v jiné než plovoucí poloze, pravé ukazatele směru jízdy, náhradní kontrolka, dálková světla, uzamknutí rychlostního stupně v převodovce, výstraha zanesení filtrů, odlehčovací brzda, výstraha odlehčovací brzdy před přeřazením nahoru	Sedačka, plně nastavitelná, se vzduchovým odpružením
Boční otvíratelná okna s tónovanými skly	Klimatizace s chladivem R134A	Sluneční clona
Čtyři přední světlomety	Korba, upravená pro vyhřívání výfukovými plyny	Stěrač a ostříkovač předního skla, dvourychlostní, s cyklovačem
Diferenciály s uzávěrkami nápravových diferenciálů na všech nápravách	Kryt proti usypávání materiálu, přední, pevná součást korby	Stěrač a ostříkovač zadního skla, dvourychlostní
Dvoukruhové kotoučové brzdy	Motor Cat C11 s technikou ACERT	Svítilny: vnitřní osvětlení kabiny, přední, postranní a zadní provozní svítidly, dvě svítidly pro couvání, dvě brzdová/koncová světla, přední a zadní ukazatele směru jízdy
Elektrická soustava: 24 voltů, konvertor 24 V - 12 V, 5 A	Naklápěcí a teleskopicky výsuvný volant	Systém pro nástřik éteru
Elektrohydraulické ovládání zdvihu korby	Odběrné ventily pro vzorky programu S•O•S	Systém záložního řízení
Houkačka, elektrická	Odlehčovací brzda	Šestistupňová převodovka s automatickým řazením
Kabina s ochrannou konstrukcí	Ochrana proti vandalismu: uzamykatelná víčka palivové nádrže a hydraulické nádrže	Topení a odmrazování oken se čtyřrychlostním ventilátorem
ROPS/FOPS s úplným přístrojovým vybavením, které zahrnuje:	Ochranné kryty: zadní okno a chladič, kliková skříň a nápravy	Tři nápravy, šest poháněných kol
- Digitální zobrazení: počítadlo provozních hodin, rychloměr, otáčkoměr	Proskená okna, přední sklo vrstvené a tónované, zadní sklo zesílené a tónované	Úložný prostor: dva držáky na kelímky, prostor na uložení láhve pod sedačkou, dveřní kapsy, úložný prostor za sedačkou, háček na oděv
- Měřicí přístroje: tlak motorového oleje, teplota chladicí kapaliny, otáčkoměr, teplota oleje v měniči momentu, palivoměr, palivoměr na nádrži	Příprava pro rádio	Ventilační výdechy, nastavitelné
- Přístrojová deska se zobrazovacím modulem	Radiální pneumatiky, 23.5R25	Vlečné čepy vpředu a vzadu
- Světelné kontrolky: levé ukazatele směru jízdy, záložní řízení, výpadek hlavního systému řízení, teplota předních a zadních brzd (pouze 735/740 a 740 s ejektorem), tlak oleje v brzdách, výstražné světlo, závada	Sedačka pro spolujezdcu nebo instruktora	Zástěrky instalované na korbě

Volitelné vybavení

Volitelné vybavení se může měnit. Podrobnosti Vám sdělí zástupce firmy Caterpillar.

Automatické mazání ložisek	Sada pro monitorování produktivity/počítadlo pracovních cyklů
Nůžkový odklápěcí mechanismus	Vyhřívání zpětná zrcátka
Obložení korby	Zadní čelo korby
Pneumatiky: možnost volby rozměru a dezénu pneumatik	Zařízení k usnadnění spouštění studeného motoru
Připojení korby pro vyhřívání výfukovými plyny	Zesílené brzdy pro těžký provoz
Přípojka pro rychlé tankování paliva	

Kloubový dampr Cat 725

Další informace o výrobcích firmy Caterpillar, o službách zástupců a o průmyslových řešeních najdete na internetových stránkách www.cat.com

Materiály a specifikace se mohou změnit bez oznámení. Stroje na fotografiích mohou nést přídatné vybavení.
Informujte se u zástupce firmy Caterpillar o aktuální nabídce volitelného vybavení.

© Caterpillar 2007 - Všechna práva vyhrazena

HCzHM5646-3 (08/2007) hr

CAT, CATERPILLAR, jim odpovídající loga, "Caterpillar Yellow/Žlutá barva Caterpillar", a pracovní oděv POWER EDGE, a spolu s tím označení společnosti a identity produktů zde použité jsou obchodními značkami (Trademarks) společnosti Caterpillar a nemohou být používány bez jejího svolení.

CATERPILLAR®